**IRF GTE – Evaluación para el Jefe de Viaje**

Nombre del Candidato: Fecha: DD/MM/YYYY

Nombre del Río: Nivel del río:

País:

O

Escala de evaluación: 1 = Insuficiente, 2 = Bajo, 3 = Satisfactorio, 4 = Bueno, 5 = Excelente

**Comunicación del guía antes del descenso** Puntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Planeación del viaje | Orden de descenso, paradas, infranqueables, etc. |  |
| Ubicación del material | Primeros Auxilios, Kit de corbatas y de emergencias, comunicaciones. |  |
| Procedimiento de SOS | Qué hacer en caso de emergencia |  |
| Condiciones médicas | Identificar remadores con condiciones médicas o con medicamentos |  |
| Quién no sabe nadar | Identificar remadores que no saben nadar o son nerviosos |  |
| Tiempos del recorrido | Tiempo estimado de recorrido y de finalización |  |
| Salidas de emergencia | Identificar salidas de emergencia en caso necesario |  |
| Resumen | Resumen de puntos importantes en reunión de guías |  |
| Comentarios |  | Subtotal de puntos: |

**Descripción del escenario de emergencia**

|  |  |
| --- | --- |
| Número de balsas |  |
| Número de guías |  |
| Número de remadores |  |
| Número de embarcaciones de seguridad |  |
| Rápido descendido |  |
| Descripción del escenario: |  |

**Evaluación de la situación** Puntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| El candidato hizo una buena evaluación? | |  |
| El candidato identificó todos los peligros e informó a los demás colegas y remadores? | |  |
| Comentarios: | Subtotal de puntos: |  |

**Toma de decisiones** Puntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| El candidato asignó las prioridades correctamente? | |  |
| El candidato usó sus recursos disponibles? | |  |
| La decisión tomada fue apropiada para el escenario presentado? | |  |
| Comentarios: | Subtotal de puntos: |  |

**Comunicación** Puntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| La información fue comunicada a todos los que participaron en el escenario? | |  |
| El candidato designó claramente las tareas a realizar? | |  |
| Comentarios: | Subtotal de puntos: |  |

Gestión del rescatePuntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fue apropiado el grado de participación para el candidato? | |  |
| El candidato utilizó un método de procedimiento adecuado durante el escenario? | |  |
| El candidato reaccionó adecuadamente ante cambios inesperados? | |  |
| Comentarios | Subtotal de puntos: |  |

Charla después de la emergenciaPuntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| El TL comunicó lo acontecido con el resto de la tripulación? | |  |
| El TL dio la opción a la tripulación de continuar o abandonar el viaje? | |  |
| Comentarios: | Subtotal de puntos: |  |

Gestión de las embarcacionesPuntaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| El TL se aseguró del orden de descenso en el viaje? (primera y última balsa) | |  |
| El TL se aseguró de mantener comunicación con señales de río? | |  |
| El TL se aseguró de la correcta separación entre las balsas durante el descenso? | |  |
| El TL se mantuvo efectivamente en comunicación con el resto del equipo? | |  |
| El TL se aseguró de mantener el principio de seguridad CLAP durante el recorrido? | |  |
| Comentarios: | Subtotal de puntos |  |

Comentarios generales del Instructor

Nivel otorgado: Nombre del Instructor:

Correo electrónico de contacto del instructor:

Comentarios:

|  |  |
| --- | --- |
| Primeros Auxilios Avanzado (mínimo 16 horas) | Si/No |
| Bitácora de río o carta firmada por el responsable de la empresa | Si/No |

|  |
| --- |
| Trip Leader nivel 2 necesita 50 descensos o más de 100 horas en río en clase 2 o mayor |
| Trip Leader nivel 3 necesita 75 descensos o más de 150 horas en río en clase 3 o mayor |
| Trip Leader nivel 4 necesita 125 descensos o más de 250 horas en río en clase 4 o mayor |